[GEOPROMETNI POLOŽAJ HRVATSKE](https://57295249-719585299478718665.preview.editmysite.com/editor/main.php%22%20%5Co%20%22Links%20active%20once%20published)

* Hrvatska je tranzitna i križišna zemlja
* **Uzdužni prometni pravci:**

**1. POSAVSKI PROMETNI PRAVAC** – povezuje srednju i jugoistočnu Europu,
​    - autocesta, željeznička pruga, plovna Sava, JANAF

**2. PODRAVSKI PROMETNI PRAVAC** – ima lokalno značenje; povezuje Varaždin i Osijek

**3. JADRANSKO-JONSKI PRAVAC** – nedovršen i nedovoljno iskorišten; povezuje zemlje uz Jadransko i Jonsko more; u Hrvatskoj – Jadranska magistrala (D8)

* **Poprečni prometni pravci:**

**1. RIJEČKI PRAVAC** – Budimpešta-Zagreb-Rijeka

* Veza srednje Europe s najvećom hrvatskom lukom
* **HRVATSKI PRAG** -  prostor gdje su Dinaridi najniži i najuži i gdje je bilo najlakše graditi ceste između Panonske nizine i sjevernog Jadrana

 **2.** **SPLITSKI PRAVAC** – dio Pyhrnskog pravca

* Povezuje dva najveća hrvatska grada

 **3. SLAVONSKO-BOSANSKO-NERETVANSKI** – povezuje Budimpeštu i luku Ploče

* Prometna čvorišta: Zagreb, Split, Rijeka, Osijek, Vukovar, Sisak

**OBLICI PROMETA**

* **CESTOVNI** -  najrašireniji, najveći napredak u cestogradnji (1300 km autocesta i poluautocesta)
* **ŽELJEZNIČKI** – zastario, neisplativ na većini dionica, potrebna znatna ulaganja
* **POMORSKI** -  duga pomorska tradicija; najveće luke – Rijeka, Split i Ploče
* **RIJEČNI** – Hrvatska je u sustavu europskih plovnih putova (preko Dunava); plovne rijeke Dunav (Vukovar), Sava (Sisak), Drava (Osijek), Kupa
* **ZRAČNI** – razvijena mreža zračnih luka: Zagreb, Split, Dubrovnik, Rijeka, Pula, Zadar i Osijek
* Ostali oblici prometa:
* **CJEVOVODNI** – naftovodi (JANAF) i plinovodi
* **DALEKOVODI**
* **TELEKOMUNIKACIJSKI -** ima najbrži rast